



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL CĂLĂRAȘI  
CONSILIUL ORĂȘENESC CĂLĂRAȘI

PROCESUL – VERBAL Nr. 07  
din 16 noiembrie 2018

„al ședinței extraordinare a  
Consiliului orășenesc Călărași”

Total membri ai Consiliului - 18

Din ei prezenți - 5

Absenți:

Dl Ion Fisticanu-nemotivat

Dna Ana Reîțman- nemotivat

Dl Petru Puțuntic –nemotivat

Dl Ion Olari -nemotivat

Dl Alexei Cotelea -nemotivat

Au participat la ședință :

**Președinte al ședinței dl Veaceslav ARAPAN**

AU VOTAT pro -17, contra- 0, abținut- 1

Consilier desemnat cu dreptul de a semna deciziile în caz de imposibilitate a  
președintelui este ales **dl Mihai MIRCA**

AU VOTAT pro -18, contra- 0, abținut- 0

**ORDINEA DE ZI:**

1.Cu privire aprobarea tarifului de 3 lei pentru o călătorie în transportul public orășenesc începând cu 01.01.2019 , precum și posibilitatea transportării călătorilor din localitatea Oricova” (Raportor Victor Ambroci-viceprimar)

**06/07 S-A EXAMINAT: „Cu privire la aprobarea tarifului de 3 lei pentru o călătorie în transportul public orășenesc, începând cu 17.11.2018“**

**(Raportor Victor Ambroci-viceprimar)**

**Au luat cuvântul :**

**Dl Victor Ambroci -viceprimar**

A prezentat demersul directorului SRL ”TRANS AUTO - SEVERIN”, dl Gheorghe Severin privind sistarea activității transportului rutier pe teritoriul orașului Călărași , începând cu 17 noiembrie 2018, pe motivul refuzului consiliului orășenesc din 09 noiembrie 2018.

**Dl Valeriu Dodon, consilier**, a întrebat care este starea transportului rutier pe oraș, de ce nu sunt eliberate tichete călătorilor și în ce va consta renovarea rutierelor.

**Dna Maria Cucos, consilier**, a întrebat de ce agentul economic a participat la concurs la tariful de 2 lei , iar acuma deja se cere o majorare.

**Dl Veaceslav Arapan, consilier**, a întrebat de ce nu este plasat itinerarul și programul rutier.

**Dl Gheorghe Severin, agent economic**, SRL „Transauto Severin” a argumentat că tariful cu 2 lei este nerentabil, drumurile s-au înrăutățit, rutierele s-au învechit.

**Dna Victoria Guzic, locuitorul orașului**, a argumentat că rutiera Nr.5 este neîncăpătoare, oamenii nu încap, iar starea tehnică este foarte rea.

**Dl Constantin Mitrea, consilier** , deasemena a adus argumente că tichete de călătorie nu se eliberează și nu se duce o evidență în acest sens.

**Dl Mihail Mirca, consilier**, a întrebat de ce rutierele îndată după ședința consiliului nu au activat.

**Dna Eudochia Reazanțev, consilier** s-a expus asupra faptului că acest fel de a sista acitivitatea rutierelor este un șantaj deschis și obraznic, nu se duce un management corect. Este necesar de un orar care să reușească să deservească toate rutele.

Dacă se inițiază rezilierea contractului, comisia socială a propus de a majora tariful de 3 lei, iar primăria va iniția procedura de desfășurare a concursului cu tariful de 3 lei, pentru copii cu vârsta de pîna la 10 ani de 2 lei.

**Dl Valeriu Gorincioi, consilier** , a susținut majorarea tarifului dar urmează să fie desfășurat un concurs repetat.

**Dl Avasiloaiei Iaroslav , reprezentant BTA-28**, a argumentat faptul dacă agentul economic actual nu -și onorează obligațiunile contractuale, poate să acest gen de activitate să fie prestat de un alt egent economic.

**Dl Iacob Mândrescu,consilier**, a argumentat că în cererile precedente , agentul economic indică precum că toate rutierele sunt în arendă.

**Dl Nicolae Melnic, primar** a argumentat că problema transportului rutier este discutată de mai mult timp de către comisia de specialitate.

Concursul este o procedură transparentă, iar autoritatea locală nu este în drept de a invita personal pe nimeni de a participa la concurs, orice agent economic este în drept să o facă.

**Valeriu Gorincioi** – președintele comisiei consultative pentru sociale, transport public și amenajarea teritoriului.

Chestiunea dată S-A EXAMINAT în cadrul ședinței comisiei consultative de specialitate. Avizul este pozitiv cu completarea proiectului de decizie:

*Primăria orașului Călărași în termen de 3 luni va iniția procedura de organizare a concursului auto de pasageri și bagaje, pe teritoriul orașului Călărași, conform Hotărârii de Guvernului Republicii Moldova nr.854 din 28.07.2006 Privind Regulamentul transportului auto de călători și bagaje.*

În temeiul Art.14 (2) b) și 19 (3) din Legea privind administrația publică locală Nr.436-XVI din 28.12.2006,

Regulamentul de activitate a consiliului orășenesc Călărași aprobat prin decizia Consiliului orășenesc nr.08/03 din 09.10.2015;

Președintele ședinței a supus votului proiectul de decizie cu propunerea comisiei sociale.

Au votat: pro -18, contra- 0, s-au abținut- 0

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI:**

Contrasemnat:

**SECRETARUL CONSILIULUI:**



**Veaceslav ARAPAN**

**Ecaterina MELNIC**