

MINISTERUL  
AGRICULTURII,  
DEZVOLTĂRII REGIONALE  
ȘI MEDIULUI  
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА,  
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

AGENȚIA DE MEDIU

АГЕНСТВО  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

---

MD-2005, mun. Chișinău, str. Albișoara, 38, tel.: (022) 820 770;  
e-mail: [am@mediu.gov.md](mailto:am@mediu.gov.md), web: [www.am.gov.md](http://www.am.gov.md)

**Anexa nr. 1 la  
ACORDUL DE MEDIU  
Nr. 1 din 07 iulie 2016**

Urmare a notificării nr. 02-230 din 29.03.2019 adresată de ÎS „Vestmoldtransgaz” cu sediul str. Ștefan cel Mare, 180, bir. 515, mun. Chișinău, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1119 în data de 01.04.2019, se revizuieste prin prezenta anexă, Acordul de Mediu nr. 1 din 07.07.2016 pentru proiectul „**Construcția liniei magistrale a conductei de gaze Ungheni-Chișinău**”.

Proiectul se încadrează în prevederile:

-Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, în Anexa nr. 2, punctul 10 (i) „Instalații de conducte pentru gaz și petrol și conducte pentru transportul fluxurilor de bioxid de carbon în scopul stocării geologice (neincluse în Anexa nr. 1)”.

**în rezultatul** examinării informației prezentate, însoțită de raportul de verificare a documentației de proiect nr. 0144-04-18 din 20.08.2018, avizele și coordonările din planul de amplasare a conductelor din raionul Ungheni și alte autorizații de amplasare, prescripții tehnice și avize de coordonare a proiectului emise de organele de supraveghere și control, **în baza** prevederilor Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 174 – 177, art. 393), cu modificările ulterioare, a Legii nr. 1515 din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător (Monitorul Parlamentului Republicii Moldova, 1993, nr.10, art. 283), cu modificările ulterioare, a Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției de Mediu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 549 din 13 iunie 2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 210 – 223, art. 603), și altor acte normative speciale care prevăd respectarea și implementarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu prevederile din legislația Republicii Moldova.

Modificările la proiect au survenit înainte de emiterea aprobării de dezvoltare – Autorizației de construire nr. 2 din 05.09.2018 de către Ministerul Economiei și Infrastructurii pentru proiectul „**Conducta de interconectare a Sistemului Național de Transport gaze din România cu Sistemul de Transport gaze din Republica Moldova, pe direcția s. Todirești, raionul Ungheni - mun. Chișinău**” nr. 1250/2017 (2654), executat în baza contractului nr. 499/22.11.2016, încheiat între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Î.S. „Vestmoldtransgaz” pe de o parte și S.N.T.G.N. „TRANSGAZ” S.A. pe de altă parte.

Modificările la proiect au apărut ca rezultat al elaborării proiectului tehnic și sunt următoarele:

Nr.	Secțiune	Explicație
1	Explicație generală referitoare la modificările de traseu făcute la faza de PT.	<p>Deviațiile de traseu survenite la Faza de Proiect Tehnic sunt în conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul Președintelui ANRE nr. 118 din 20.12.2013, norme în baza cărora s-a întocmit proiectul tehnic, traseul conductei trebuie să asigure distanța minimă între punctul inițial și cel final.</p> <p>Lungimea traseului conductei DN600 din Studiul de Fezabilitate a fost de 117 km, pe când din Proiectul Tehnic a rezultat o lungime de 110 km.</p> <p>Prin Ordinul MEI din Republica Moldova nr. 115 din 03.03.2018 s-a aprobat aplicarea Normelor tehnice menționate mai sus.</p> <p>Studiile de teren, Studiile Geotehnice, Studiile Hidrologice și Studiile Topografice, s-au efectuat pentru traseul ales la Faza de Proiect Tehnic și Detalii de Execuție – traseul optimizat, nu și pentru Varianta de Traseu din Studiul de Fezabilitate (zonele în care există diferențe).</p>
2	KM 0 ÷ KM 4+650	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-au eliminat 5 curbe la 90°;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu aprox. 1300 m;</li> <li>• Din Studiul geotehnic în zona km 1+500 s-a descoperit o alunecare de teren. S-a ales soluția subtraversării planului de alunecare prin FOD între KM 1+104 ÷ 1+847;</li> </ul>
3	KM 4+884	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul conductei se intersectează cu linia CF Ungheni – Chișinău. Conform Condițiilor Tehnice emise de IS Calea Ferată din Moldova s-a impus amplasarea de grupuri de robinete de secționare (R1 și R2) amonte și aval de linia CF;</li> </ul>
4	KM 10+850 ÷ KM 12+350	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a eliminat 1 curbă la 90°;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat o livadă la KM 11+620;</li> </ul>

5	KM 13+300 ÷ KM 14+850	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-au eliminat 5 curbe la 45°;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat suprafața care traversează livada de la 500 m la 30 m;</li> </ul>
6	KM 15+450 ÷ KM 16+100	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat amplasarea conductei pe un teren cu panta perpendicular pe axul conductei și predispus la alunecări de teren.</li> </ul>
7	KM 21+926	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale distanța maximă dintre două robinete de secționare este 32 KM pentru conducta amplasată în clasa 1 de locație. Distanța de la ultimul robinet R2 până la robinetul R4 – impus de intersecția cu linia CF – este de aprox. 35,2 km. Astfel, s-a impus amplasarea unui robinet de secționare între cele impuse de existența liniei CF ;</li> </ul>
8	KM 33+750 ÷ KM 38+700	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a urmărit traseul pus la dispoziție de Beneficiar, care s-a dovedit a fi cel de la faza de Studiu de Prefezabilitate</li> </ul>
9	KM 41+320 ÷ KM 44+500	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a micșorat distanța cu 370 m.</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat traversarea unei curți imediat după traversarea drumului R1. Mutarea spre Est a traseului presupunea apropierea sub limita impusă de IS Calea Ferată din Moldova de un pod;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat traversarea unei curți în zona traversării drumului L441, aprox. km 43+800;</li> </ul>
10	KM 41+732	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul conductei se intersectează cu linia CF Ungheni – Chișinău. Conform Condițiilor Tehnice emise de IS Calea Ferată din Moldova s-a impus amplasarea de grupuri de robinete de secționare (R4 și R5) amonte și aval de linia CF;</li> </ul>
11	KM 45+420 ÷ KM 47+220	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a micșorat distanța cu 130 m.</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a redus numărul de curbe folosite pentru această secțiune de la 11 la 6;</li> </ul>
12	KM 56+641	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul conductei se intersectează cu linia CF Ungheni – Chișinău. Conform Condițiilor Tehnice emise de IS Calea Ferată din Moldova s-a impus amplasarea de grupuri de robinete de secționare (R6 și R7) amonte și aval de linia CF;</li> </ul>
13	KM 66+840 ÷ KM 67+620	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-au eliminat 2 curbe la 90°;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat traversarea unui canal de două ori;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu 160 m;</li> </ul>
14	KM 67+150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul conductei se intersectează cu linia CF Ungheni – Chișinău. Conform Condițiilor Tehnice emise de IS Calea Ferată din Moldova s-a impus amplasarea de grupuri de robinete de secționare (R8 și R9) amonte și aval de linia CF;</li> </ul>

15	KM 79+880 ÷ KM 81+100	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat amplasarea conductei într-o zonă cu vegetație forestieră;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a evitat amplasarea conductei pe un teren cu panta mare;</li> </ul>
16	KM 80+312	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale distanța maximă dintre două robinete de secționare este 32 KM pentru conducta amplasată în clasa 1 de locație. Distanța de la ultimul robinet R9 pînă la final este de aprox. 43 km. Astfel, s-a impus amplasarea unui robinet de secționare – R10;</li> </ul>
17	KM 85+320 ÷ KM 87+510	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu 370 m;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a redus numărul de curbe folosite pentru această secțiune de la 7 la 2;</li> </ul>
18	KM 96+250 ÷ KM 101+000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu 670 m;</li> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-au eliminat 4 curbe, 2 de 90°, respectiv 2 de 45°;</li> </ul>
19	KM 102+300 ÷ KM 103+500	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul conductei se intersectează cu Drumul Magistral M21 – Șoseaua Balcani – pentru care există un proiect de reabilitare, precum și o zonă în care urmează a fi construit un baraj anti-viitură. Conform solicitărilor Primăriei mun. Chișinău și a Proiectantului de drumuri s-a ales soluția traversării acestor obiective prin Foraj orizontal dirijat între KM 102+393÷102+913;</li> </ul>
20	KM 106+950 ÷ KM 108+100	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu 150 m;</li> </ul>
21	KM 100+406	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale se impune amplasarea unui grup de robinete la intersecția dintre conducte;</li> </ul>
22	KM 0 ÷ 2+600 – Racord Ghidighici DN300	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traseul ales pentru Racordul DN300 spre SRM Ghidighici a fost ales astfel încât să evite zona cu vegetație, și apropierea de zone locuite.</li> </ul>
23	Conducte Distribuție SRM Tohatin – CET Chișinău+Sistem Distribuție or. Chișinău	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prin soluția aleasă de către Proiectant s-a scurtat traseul cu 250 m;</li> </ul>
24	Existența a 4 SRM - uri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform Caietului de Sarcini privind proiectarea obiectivului pus la dispoziție de către beneficiar s-au solicitat un număr de 4 Stații de Reglare Măsurare Gaze și anume: SRM Semeni, SRM Ghidighici, SRM Petricani și SRM Tohatin.</li> </ul>
25	Reducerea numărului de stații lansare/primire PIG de la 6 la 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S-a considerat, din experiența TRANSGAZ, că pentru lungimea de 110 Km de conductă de transport gaze naturale sunt suficiente 2 stații de lansare/primire PIG, la Km 0, respectiv Km 110.</li> </ul>

Prezenta Anexă nr. 1 la Acordul de Mediu nr. 1 din 07 iulie 2016 se emite cu următoarele condiții:

1. Acordul de Mediu nr. 1 din 07.07.2016 emis de Ministerul Mediului pentru proiectul „**Construcția liniei magistrale a conductei de gaze Ungheni-Chișinău**” își păstrează valabilitatea însoțit de prezenta Anexă, care este parte integrantă a acordului de mediu menționat.
2. Respectarea măsurilor de prevenire, reducere a impactului negativ asupra mediului (resurselor de apă, zonelor umede, aerului, deșeurilor, biodiversității, ariilor naturale protejate, solului), impuse în Capitoulul II din Acordul de Mediu nr. 1 din 07.07.2016, precum și condițiile care trebuie respectate la etapa de construcție/realizare, exploatare, post-operare/închidere/demolare/dezafectare și reabilitare a terenului în vederea utilizării ulterioare și efectul implementării acestora în cadrul proiectului.
3. Respectarea măsurilor de prevenire, reducere a impactului negativ asupra solului, în special pentru gestionarea solului vegetal, a măsurilor de restabilire a solului.
4. Efectuarea lucrărilor de construcție în strictă corespundere cu cerințele actelor legislative, normative de mediu și soluțiile tehnice din proiectul tehnic.
5. Respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr. 03-04/1913 din 12.12.2017 a Agenției „Apele Moldovei”.
6. Respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr. AM 02/02-1055 din 19.07.2018 a Agenției „Moldsilva”.

**Director AGENȚIE**



**Veaceslav DERMENJI**

Întocmit:  
Mariana Petreanu  
(022) 820-779