

Monitorizarea Planului de Îmbunătățire a Serviciilor de Transportul Public Local în cadrul primăriilor Călărași, Nișcani, Tuzara 2024-2027															
Perioada de raportare: 06-12.2025		Indicatori de performanță privind implementarea Planului de Îmbunătățire a Serviciilor de Transportul Public Local													
Parteneriat ↓	Localitate ↓	Indicatori Calitativi					Indicatori Cantitativi								
		Gradul de satisfacție a călătorilor cu graficul de circulație a transportului public (foarte buna)	Periodicitatea circulației transportului în orele de vârf în locuirle mai aglomerate ale orașului, min	Nr de locuitori ce beneficiază de transport public (din total cei 10568)	Gradul de acoperire cu transport public a locuitorilor din zonele rurale (locuitorii ce locuiesc la o distanță de aproximativ 500 m de la	Timpul de așteptare in stații, min	Număr de călători pe rută, pe zi	Durata unei călătorii pe rutele din zonele aglomerate ale orașului Călărași	Nr de rute noi care deserveș c zone rurale	Nr de angajați pentru prestar ea serviciu lui de transpo rt public	Număr de planuri/ docum ente elabora te/actu alizate pentru activitat ea rutelor	Capacitat ea de a asigura circulația continuă conform programul ui aprobat a transportu lui pe rute (insuficien	Număr de unități de transpo rt în rezervă	Nivelul de eficienta privind utilizarea transportului pe ruta (raport venituri/cost uri pe rute)	Gradul de creștere a veniturilor din servicii adăugăto are ,%
Parteneri at 6	Călărași	10%	60	50%	60%	15	10,00	20,00	1,00	9,00	3,00	insuf.	0,00	sub 1	0%
	Nișcani	10%	60	50%	60%	15	10,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
	Tuzara	10%	60	50%	60%	15	10,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
	Total														
	Ținta	25%	30	90%	90%	5	12,00	10,00	0,00	15,00	6,00	f. buna	1,00	1,40	1%

Progresul implementării Planului de Îmbunătățire a Serviciului de Transport Public Local în cadrul primăriilor Călărași, Nișcani, Tuzara 2024-2027											
Link la versiunea publicată a Fișei de monitorizare:											
ACTIVITĂȚI PLANIFICATE					RAPORTAREA PROGRESULUI		FINANȚARE				
№	Sarcini	Activități	Data limită	Responsabil	Gradul de realizare a activității (DA, NU, PARȚIAL)	Rezultate obținute (descrierea succintă a rezultatelor, impedimentelor, necesităților):	Sursa de finanțare	Suma totală	Suma 2025	Suma 2026	Suma 2027
1	Obiectiv 1. Extinderea zonei de acoperire cu transportul public local										
1.1	1.1. Optimizarea rutelor și graficelor existente	1.1.1. Ajustarea programului de circulație pentru a răspunde cererii în orele de vârf.	2025	APL, ÎM	NU	microbuzele nu sunt livrate - 19.12.25					
		1.1.2 Testarea și Consultarea cetățenilor pentru a evalua gradul de satisfacție al acestora privind rutele modificate și pentru a identifica necesitățile suplimentare legate de STPL.	2026-2027	APL, ÎM	NU						
1.2	Crearea a 3 rute noi de transport public local	1.2.1. Aprobarea Acordului de Asociere	2025	APL	DA	în 06.25					
		1.2.2. Delegarea gestiunii serviciului	2025	APL	PARȚIAL	în proces, a fost elaborata redactia noua a Regulamentului					
		1.2.3. Ajustarea tarifului de transport	2025	APL	PARȚIAL	a fost calculat, urmeaza aprobarea					
		1.2.4. Realizarea unui grafic estimativ pentru noile rute, cu frecvența de circulație.	2025	APL, ÎM	PARȚIAL	estimat, urmeaza pilotarea si aprobarea					
		1.2.5. Alocarea de personal: angajarea de noi soferi pentru noile rute.	2025	ÎM	PARȚIAL	dupa livrarea si inmatricularea microbuzelor					
		1.2.6. Testarea funcționalității noilor trasee înainte de lansarea oficială.	2025-2026	ÎM	NU						
		1.2.7. Promovarea noilor rute în comunitate pentru a asigura o vizibilitate maximă din partea cetățenilor.	2025	ÎM	NU						

Total

DA

7

NU

20

PARȚIAL

Progresul realizării ac

DA

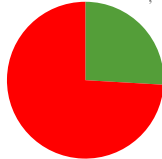
NU



7

20

Progresul realizării activităților



● DA ● NU

1.3	Diversificarea mijloacelor de informare a călătorilor	Selectarea unei aplicații mobile din cele existente pe piață (https://moovitapp.com/ sau HereltIs app, sau EasyWay sau Eway public transport sau https://tranzv.app/	2025	ÎM	NU	
1.4	Asigurarea sustenabilității infrastructurii de circulație a transportului	1.3.1. Elaborarea pașapoartelor tehnice pt 6 rute	2025	APL	PARȚIAL	draft
		1.3.2. Elaborarea și actualizarea planurilor de intervenție pentru gestionarea eficientă a situațiilor de urgență, inclusiv identificarea responsabilităților și resurselor necesare	2025 - 2026	ÎM	NU	
		1.3.3 Evaluarea continuă a stării infrastructurii de transport, inclusiv identificarea și gestionarea riscurilor asociate.	2025 - 2028	ÎM	PARȚIAL	
		1.3.4 Inventarierea bunurilor gestionate de ÎM.	2025 - 2028	APL, ÎM	DA	anual
2	Obiectv 2. Extinderea și modernizarea flotei de transport public local din zona proiectului					
2.1	Achiziționarea de vehicule noi și eficiente	2.1.1 Elaborarea documentației de achiziție a unităților de transport și invitarea companiilor să prezinte oferte	2025	ÎM, APL	DA	
		2.1..2. Procurarea, testarea și punerea în funcțiune a 4 unități noi de transport	2025	ÎM, APL	PARȚIAL	pe 22.12.25 vor fi livrate microbuzele
2.2	Eficientizarea modului de exploatare a transportului public	2.2.1. Monitorizarea modului de circulație a vehiculelor și identificarea soluțiilor de reducere a costurilor de operare a acestora (consum de combustibil, revizie tehnica ș.a.)	2025-2028	ÎM, APL	PARȚIAL	GPS s.a.
		2.2.2. Elaborarea planurilor de reparații și întreținere a vehiculelor	2025-2028	ÎM	PARȚIAL	la necesitate
		2.2.3. Identificarea surselor de venit alternative	2025-2028	ÎM	NU	
3	Obiectiv 3. Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru operarea eficientă și durabilă a serviciului de transport public					
3.1	Reabilitarea infrastructurii rutiere	3.1.1 Repararea str.: Nișcani - Dealul Pietrei (parțial) spre intrare în Călărași	2025	APL	DA	contributia financiara a CR Calarasi
		3.1.2 Repararea străzii: or. Călărași - str. Testimițanu de la intersecție str. N. Miliescu- Spătaru spre Nișcani	2025	APL	DA	
		3.1.3 Repararea str.: or. Călărași - str. Testimițanu - R1	2025-2026	APL	DA	
3.2	Amenajarea infrastructurii rutiere pentru creșterea siguranței și accesibilității	3.2.1. Instalarea de Indicatoare stradale Tuzara - Selișteea Nouă - Novaci	2025-2026	APL	DA	
		3.2.2. Construcția a 14 stații de așteptare noi.	2025-2027	APL	NU	in proces lansarea achizitiei
		3.2.3. Dotarea stațiilor de așteptare existente cu urne pt deșeuri, panouri informaț. pt călători ș.a. echipamente	2025-2027	APL	NU	
3.3	Dezvoltarea alternativelor de mobilitate urbană pentru reducerea traficului și creșterea	3.3.1. Elaborarea unui plan de dezvoltare a traseelor pt ciclism în raza or. Călărași	2025-2026	APL	NU	urmeaza implementarea unui proiect de revitalizare urbana cu ADR Centru
		3.3.2. Dezvoltarea și amenajarea traseelor pt ciclism în raza or. Călărași	2026-2028	APL	NU	
4	Obiectiv 4. Dezvoltarea capacităților de monitorizare și managemnt ale operatorului serviciului de transport public					

4.1	Consolidarea Punctului de comandă a transportului public local	4.1.1. Dotarea Punctului de comandă a transportului cu: 1 computer de capacitate coresp a unui server (min. CPU: Ryzen 5 5500 3.6-4.2GHz, 6C/12T, RAM: 2x8/ 16GB DDR4 3200MHz, SSD: 1.0TB AS2280P4U , VGA: 8GB GDDR6 Dual OC) 1 monitor (minim Diagonala ecranului: 49, Rezoluția Display: 5120x1440 Dual QHD, Tip panou: OLED, Rata minimă de reîmprospătare: 240 Hz)	2025	APL	NU	
		4.1.2 Dotarea Punct de comandă a transportului cu mobilier (minim o masă de birou, un dulap, scaun)	2025	APL	NU	
4.2	Dotarea serviciului de mentenanță a transportului	4.2.1. Procurare aspirator special	2025	APL	NU	
		4.2.2. Pocurare aparat de spălat cu înaltă presiune	2025	APL	NU	
		4.2.3. Procurarea unei truse de testere pentru verificarea șoferilor	2025	APL	NU	
		4.2.4. Procurarea unei truse pentru reparația/verificarea transportului	2025	APL	NU	
4.3	Crearea unui sistem de plată electronic	4.3.1 Procurarea terminalelor bancare pentru plata cu cardul	2025-2026	APL	NU	
		4.3.2. Introducerea abonamentelor lunare	2025-2026	APL	NU	
4.4	Dezvoltarea capacităților profesionale pentru managementul întreprinderii, personalul tehnic și șoferi prin organizarea de cursuri de instruire.	4.4.1. Identificarea nevoilor de instruire pt fiecare categorie de angajați: management, personal tehnic și șoferi	2026-2027	APL	NU	
		4.4.2. Organizarea cursurilor de instruire pt șoferi privind siguranța rutieră și comportamentul profesional.	2025-2026	APL	PARȚIAL	SSM s.a.
		4.4.3. Instruirea personalului tehnic pentru utilizarea și întreținerea echipamentelor moderne.		APL	PARȚIAL	
		4.4.4. Dezvoltarea abilităților echipei de management în planificare strategică, management financiar ș.a.		APL	PARȚIAL	